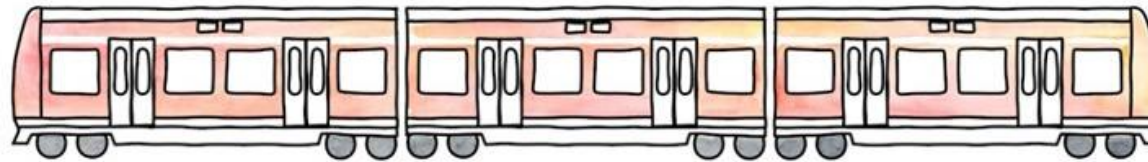


S 4

DIREKTER, EINFACHER UND PÜNKTLICHER IN HAMBURG



S-BAHNLINIE S4 (OST) HAMBURG – BAD OLDESLOE PFA 1: HASSELBROOK - LUETKENSALLEE

BEZIRKSVERSAMMLUNG WANDSBEK
AUSSCHUSS FÜR MOBILITÄT UND WIRTSCHAFT

AGENDA

1. Übersicht über das Projekt S4 und Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1
2. Straßenbauplanung – Endzustand und Umplanung Bereiche Bahnübergänge und Bovestraße
3. Erste Teilspernung ab dem 23.11.2020: Leitungsumverlegungen in der Bovestraße
4. Baustraßen und Bereitstellungsflächen (BE-Flächen)
5. Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)
6. Fragen und Diskussion

1. VERLÄSSLICHERER NAHVERKEHR FÜR GANZ WANDSBEK



Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1

- 3,1 km Hamburg-Hasselbrook bis Luetkensallee

Planfeststellungsabschnitt 2

- 9,5 km Luetkensallee bis Landesgrenze Schleswig-Holstein

Planfeststellungsabschnitt 3

- 8,2 km Landesgrenze Schleswig-Holstein bis Ahrensburg-Gartenholz

Einzelmaßnahmen (u.a.)

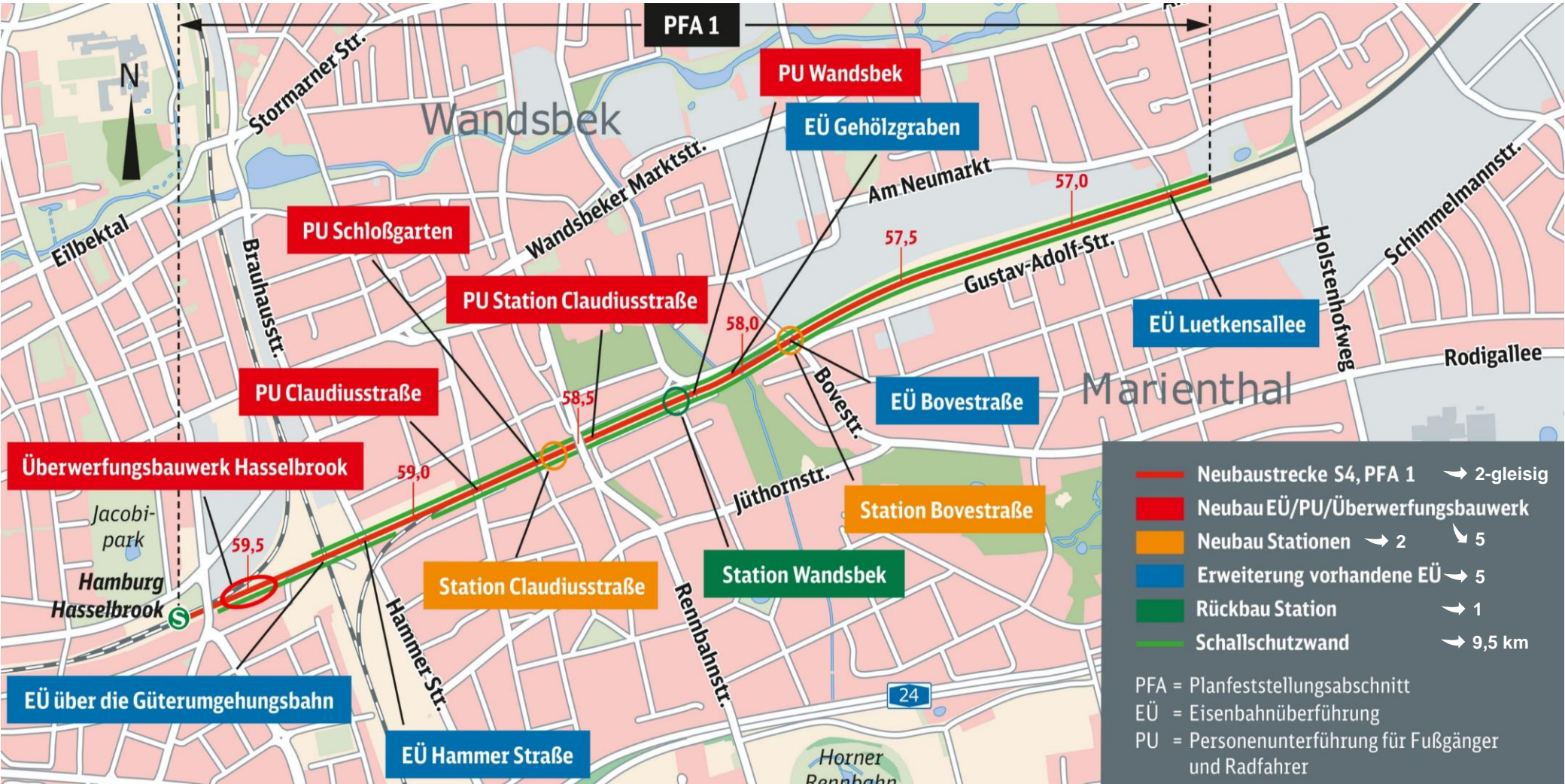
- Bf Bargteheide
- Hp Kupfermühle
- Bf Bad Oldesloe
- Überholgleise Bad Oldesloe
- Abstellanlage Bahrenfeld

1. ERSTER ABSCHNITT GENEHMIGT: PLANFESTSTELLUNGSBESCHLUSS AM 24.08. ERTEILT



- Der **Beschluss** wird im Zeitraum vom **21.09.2020 bis einschließlich 05.10.2020** in den Bezirksämtern Hamburg-Mitte und Wandsbek **ausgelegt**
- Die Bau-**Vergabeverfahren** zeigen bisher ein sehr **zufriedenstellendes Bieterinteresse** in allen Gewerken
- Ab dem **01.10.2020** wird mit der Baufeldfreimachung begonnen.

1. PFA 1 VON HASSELBROOK BIS LUETKENSALLEE



AGENDA

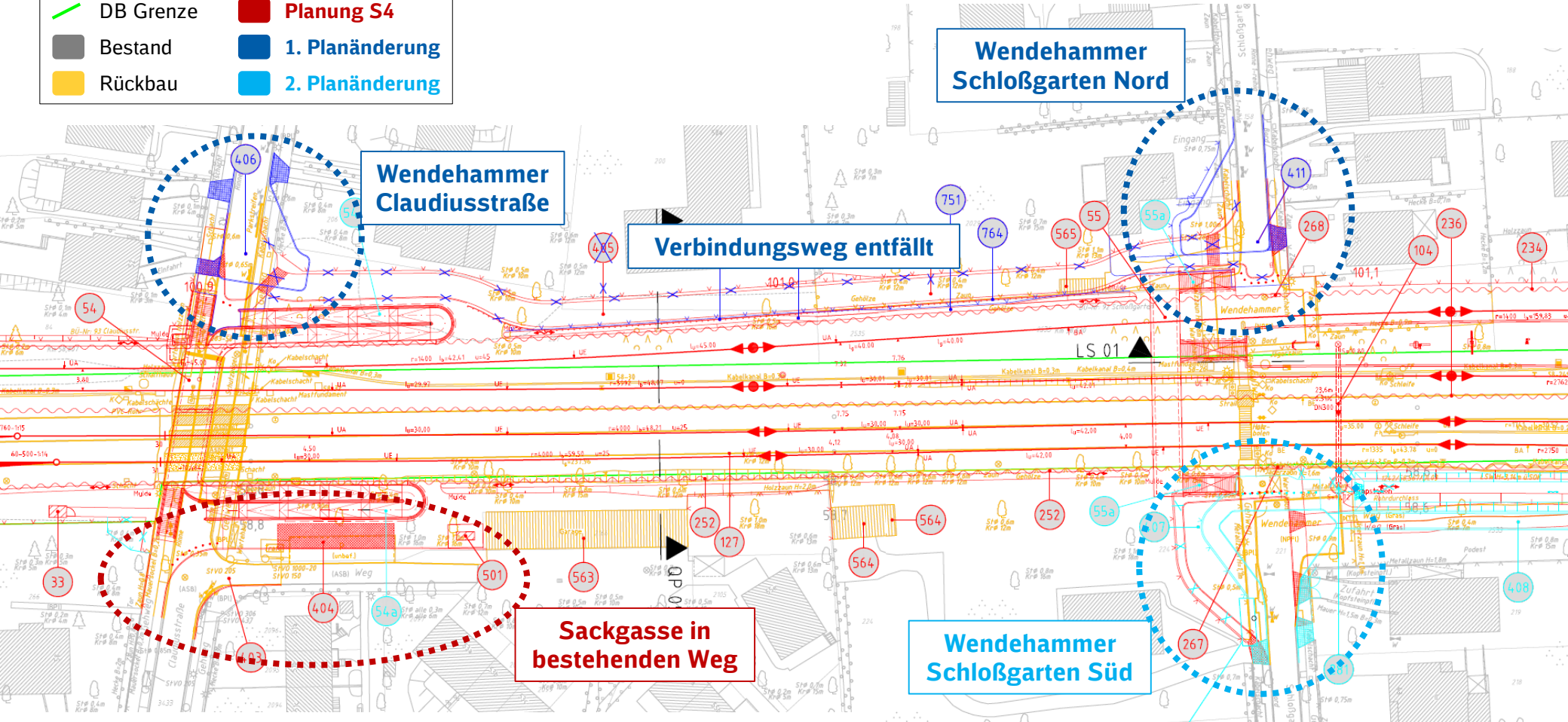
1. Übersicht über das Projekt S4 und Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1
2. Straßenbauplanung – Endzustand und Umplanung Bereiche Bahnübergänge und Bovestraße
3. Erste Teilspernung ab dem 23.11.2020: Leitungsumverlegungen in der Bovestraße
4. Baustraßen und Bereitstellungsflächen (BE-Flächen)
5. Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)
6. Fragen und Diskussion



2. ERHÖHUNG DER SICHERHEIT DURCH BÜ-AUFHEBUNG

Legende

- DB Grenze
- Planung S4
- Bestand
- 1. Planänderung
- Rückbau
- 2. Planänderung

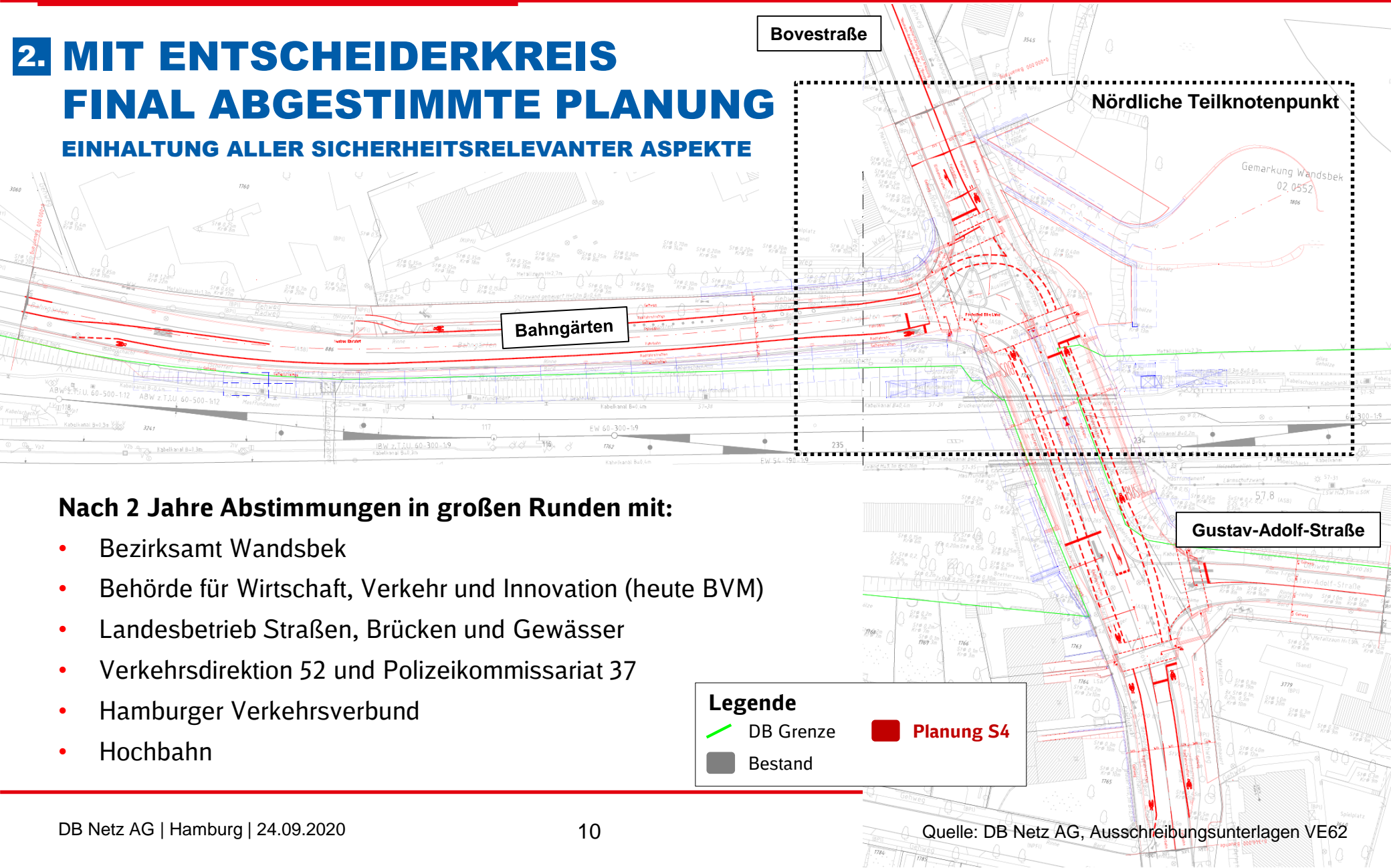


2. STATION UND EISENBAHNÜBERFÜHRUNG BOVESTRAÙE





2. MIT ENTSCHEIDERKREIS FINAL ABGESTIMMTE PLANUNG EINHALTUNG ALLER SICHERHEITSRELEVANTER ASPEKTE



Nach 2 Jahre Abstimmungen in großen Runden mit:

- Bezirksamt Wandsbek
- Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation (heute BVM)
- Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
- Verkehrsdirektion 52 und Polizeikommissariat 37
- Hamburger Verkehrsverbund
- Hochbahn

Legende

- DB Grenze
- Planung S4
- Bestand

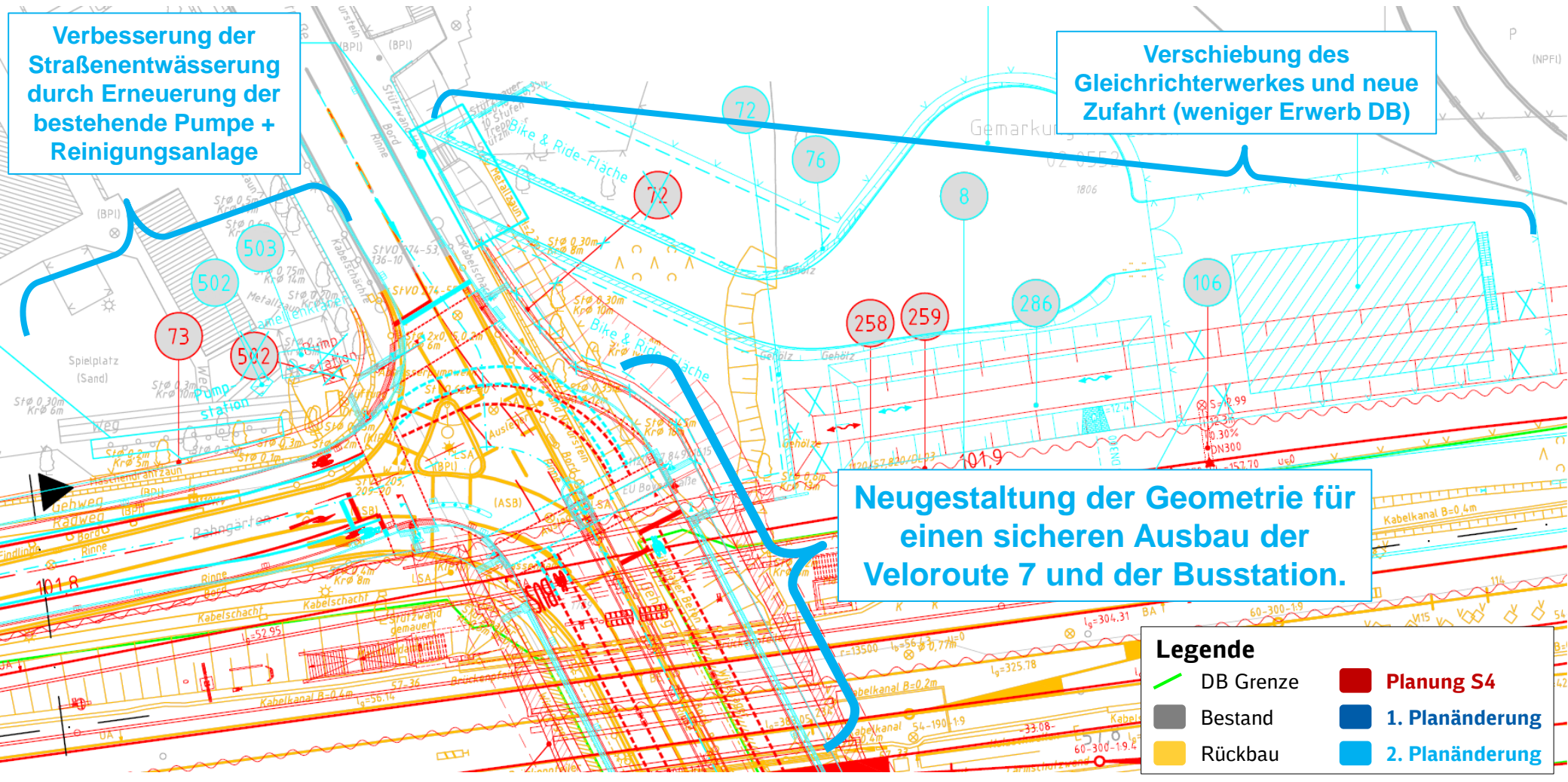


2. EINHALTUNG ALLER SICHERHEITSRELEVANTEN ASPEKTE

Verbesserung der Straßentwässerung durch Erneuerung der bestehende Pumpe + Reinigungsanlage

Verschiebung des Gleichrichterwerkes und neue Zufahrt (weniger Erwerb DB)

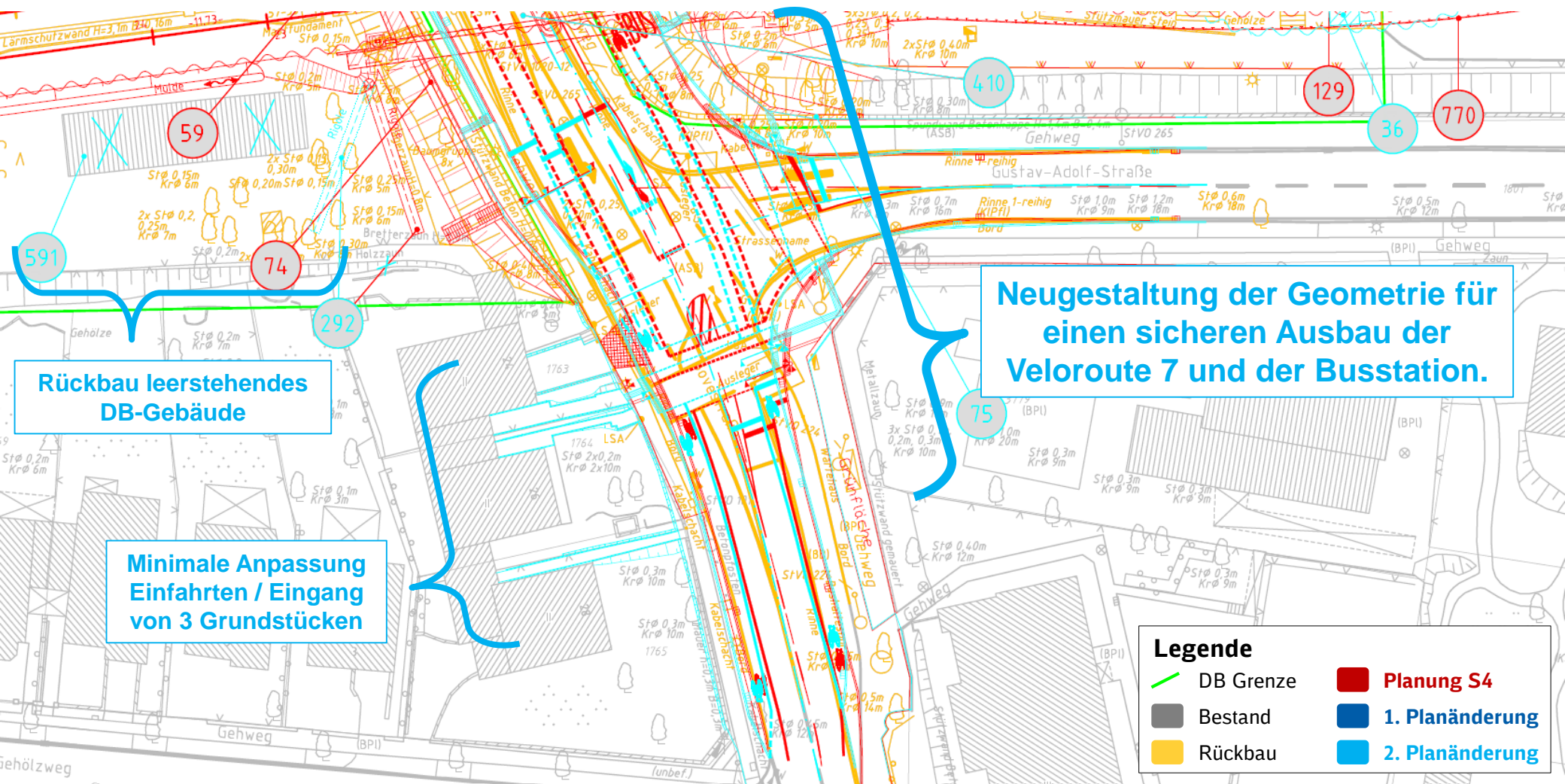
Neugestaltung der Geometrie für einen sicheren Ausbau der Veloroute 7 und der Busstation.



Legende	
—	DB Grenze
—	Bestand
—	Rückbau
■	Planung S4
■	1. Planänderung
■	2. Planänderung



2. MINIMALE BEANSPRUCHUNG PRIVATER GRUNDSTÜCKE



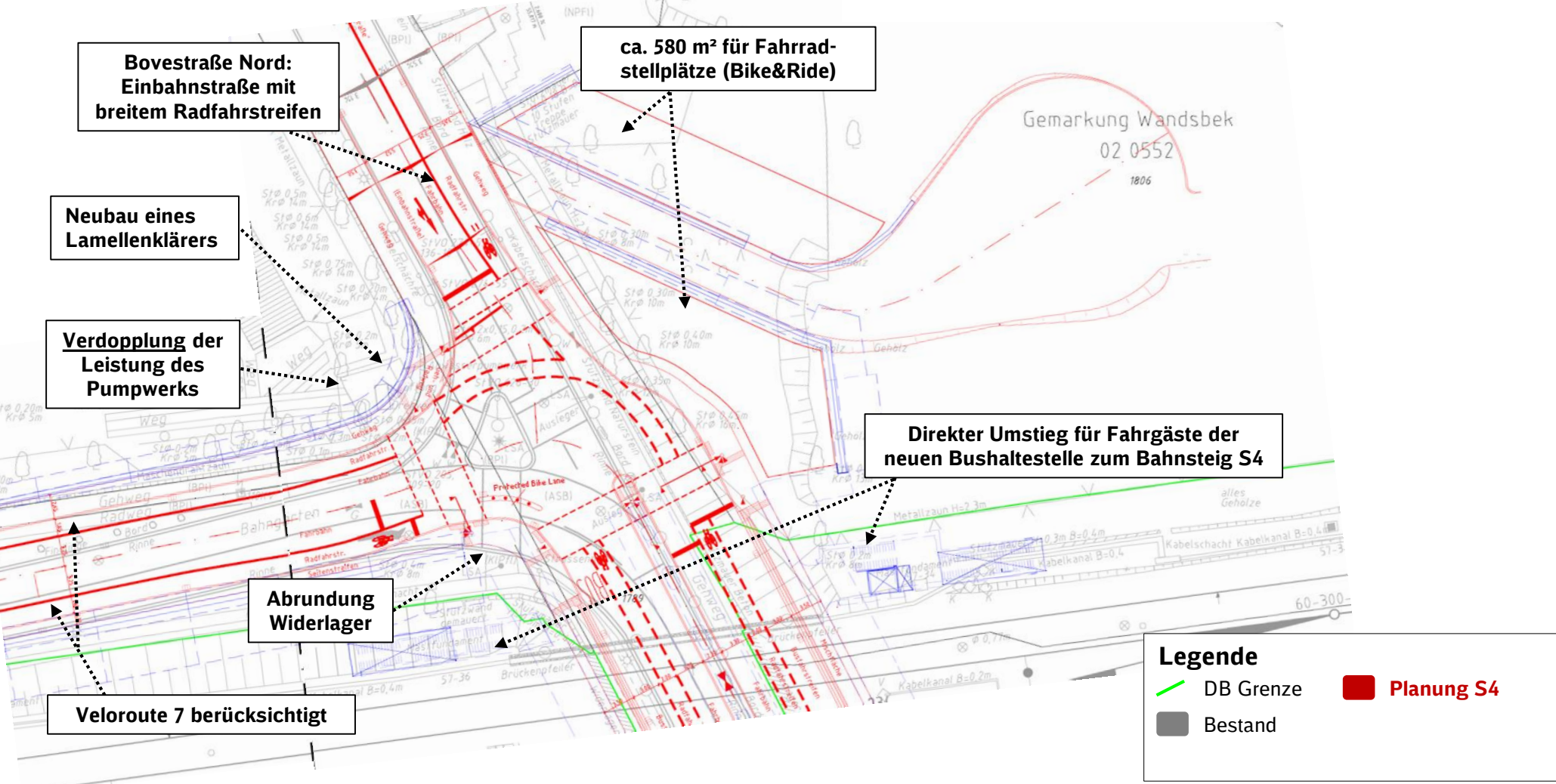
Rückbau leerstehendes DB-Gebäude

Minimale Anpassung Einfahrten / Eingang von 3 Grundstücken

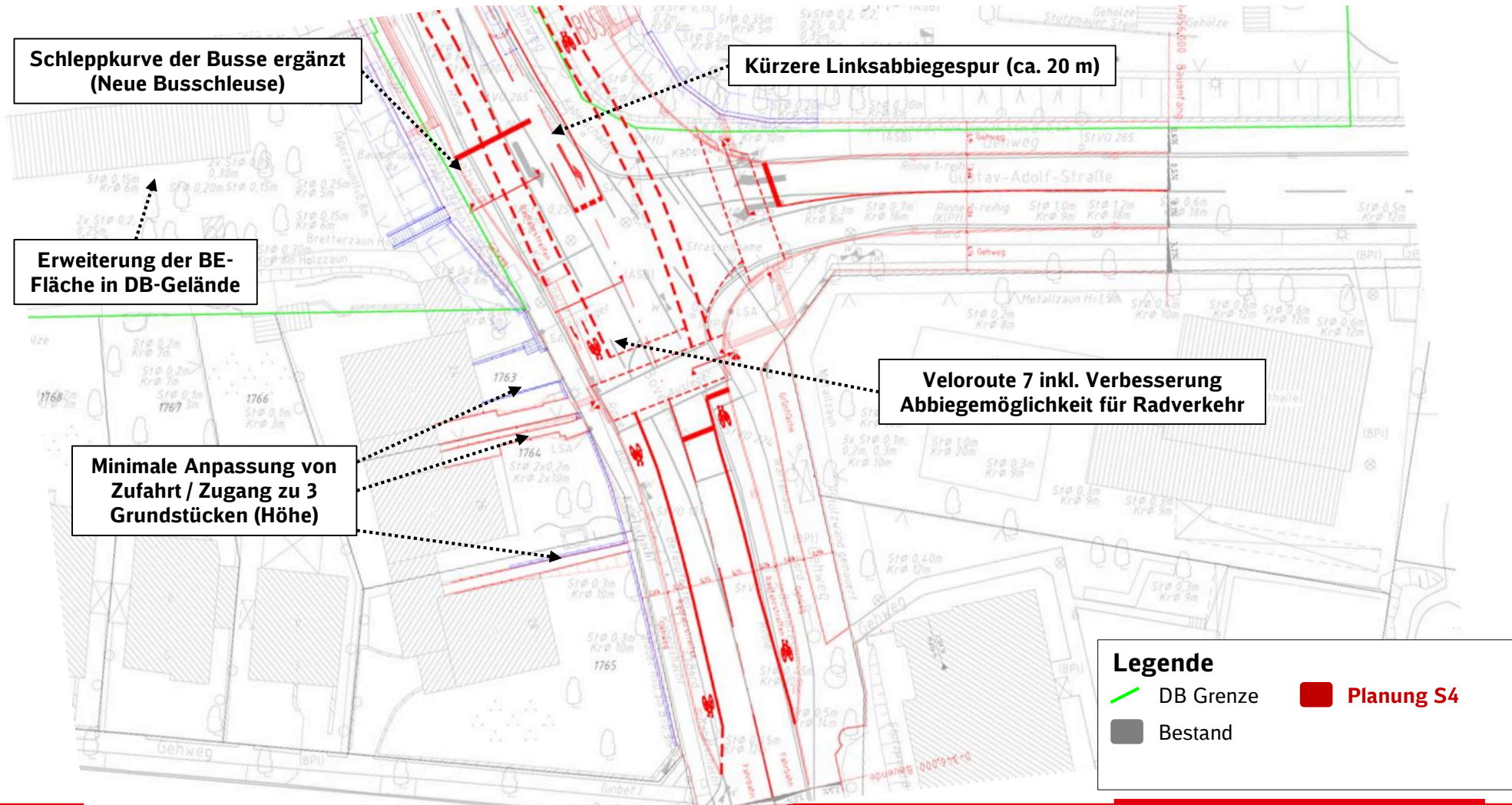
Neugestaltung der Geometrie für einen sicheren Ausbau der Veloroute 7 und der Busstation.

Legende	
	DB Grenze
	Planung S4
	Bestand
	Rückbau
	1. Planänderung
	2. Planänderung

2. EINHALTUNG ALLER SICHERHEITSRELEVANTEN ASPEKTE



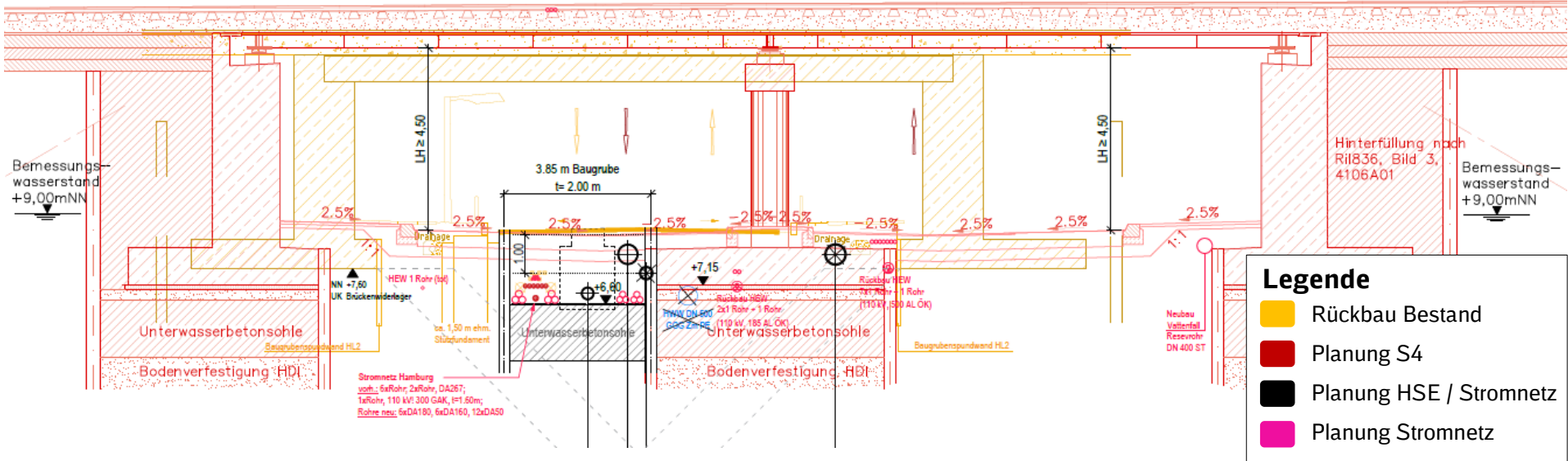
2. MINIMALE BEANSPRUCHUNG PRIVATER GRUNDSTÜCKE



AGENDA

1. Übersicht über das Projekt S4 und Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1
2. Straßenbauplanung – Endzustand und Umplanung Bereiche Bahnübergänge und Bovestraße
3. Erste Teilspernung ab dem 23.11.2020: Leitungsumverlegungen in der Bovestraße
4. Baustraßen und Bereitstellungsflächen (BE-Flächen)
5. Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)
6. Fragen und Diskussion

3. 23.11.2020: ERSTE TEILSPERRUNG IN DER BOVESTRAÙE SIELUMBAU HSE UND VERLEGUNG 110 KV STROMNETZ

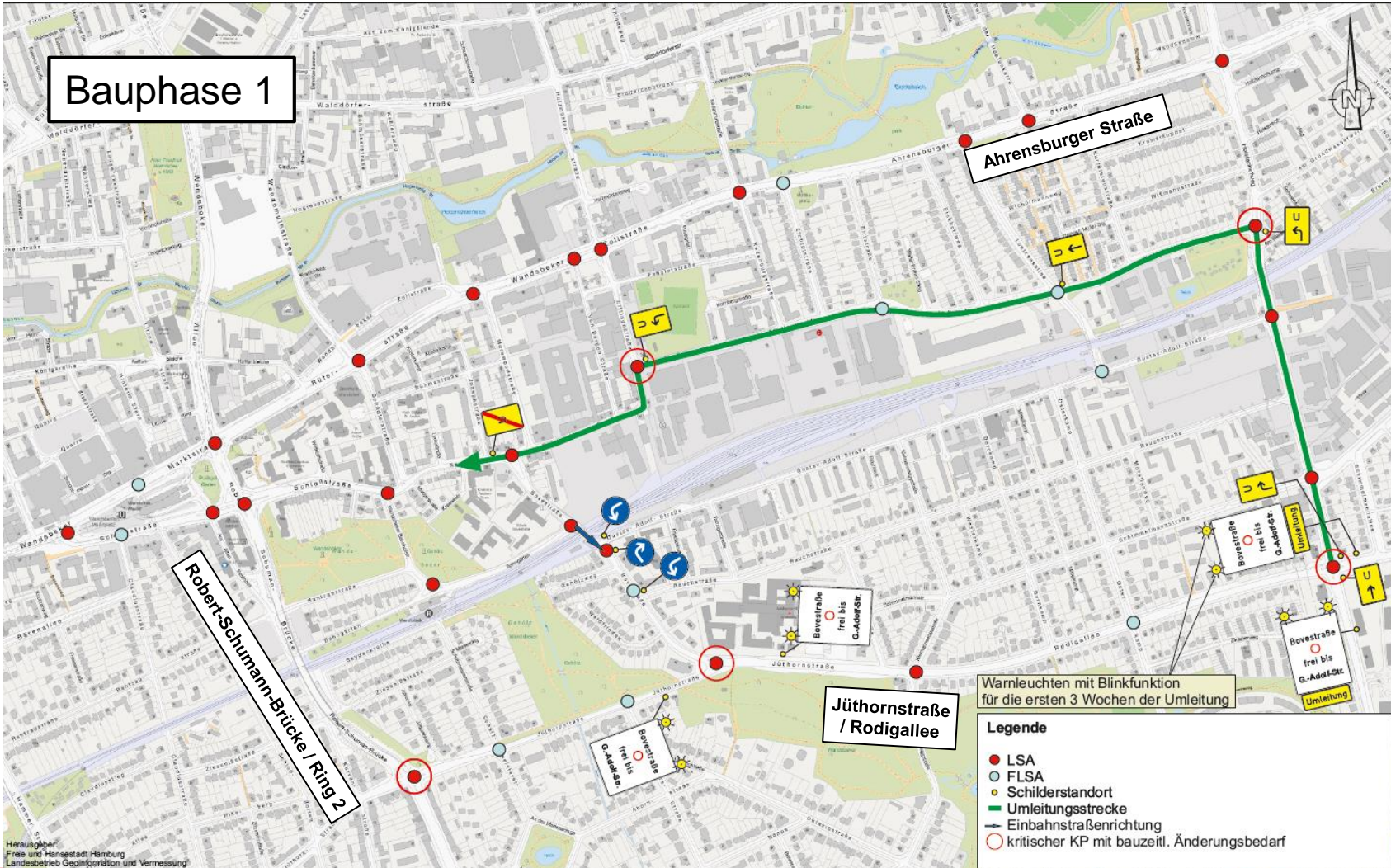


- **Gemeinsame Baugrube HSE / Stromnetz**
- **Bauzeit: 9 Monaten**
- **Planung und Abstimmungen zum Verkehr ab April 2020.**

Beteiligte:

- Bezirksamt Wandsbek - Baustellenkoordination
- Verkehrsdirektion 52
- Polizeikommissariat 37
- Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) + KOST
- Feuerwehr, Hochbahn, Hamburger Verkehrsverbund

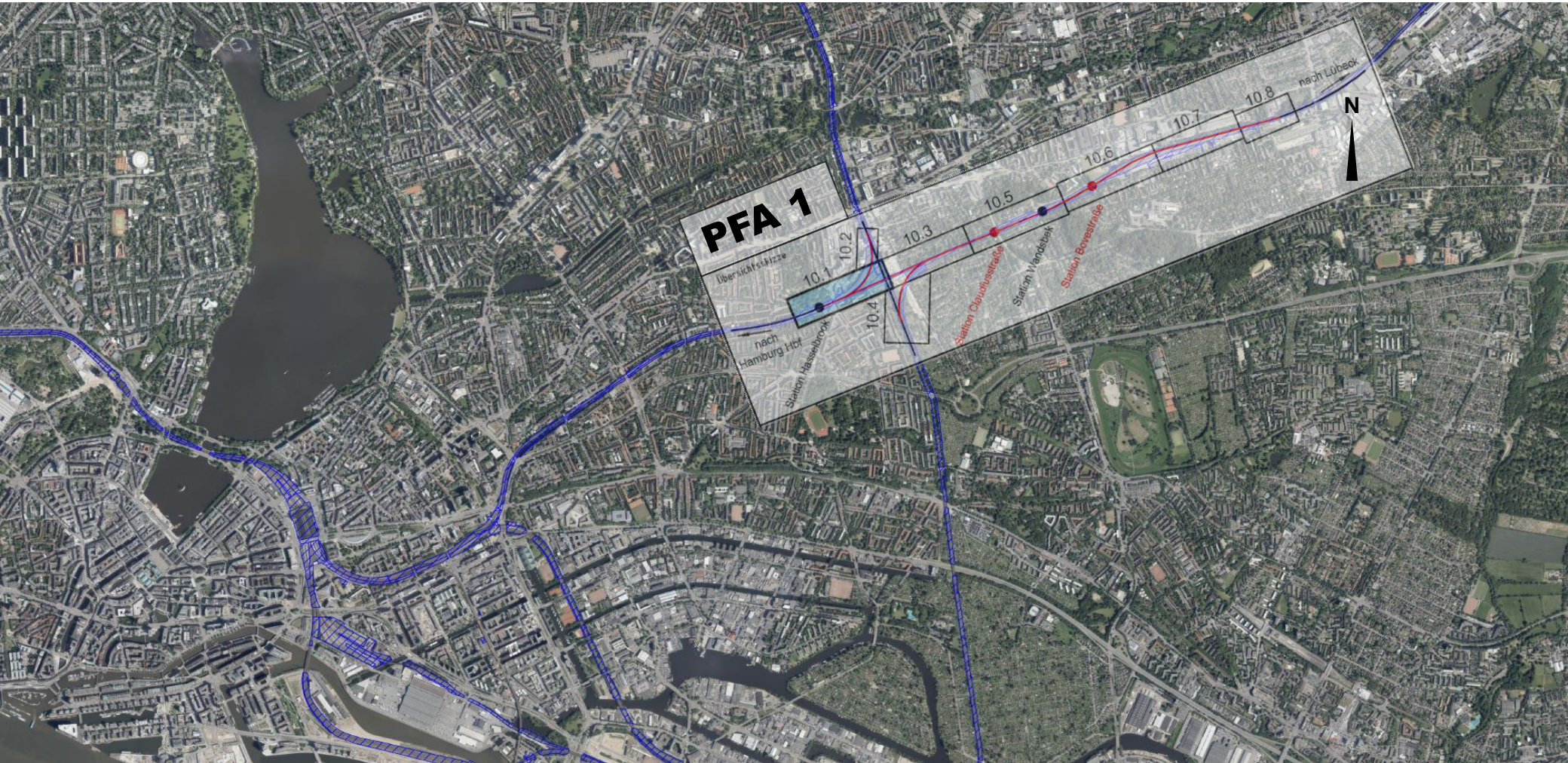
3. UMLEITUNG STADTEINWÄRTSFAHRENDEN VERKEHRS



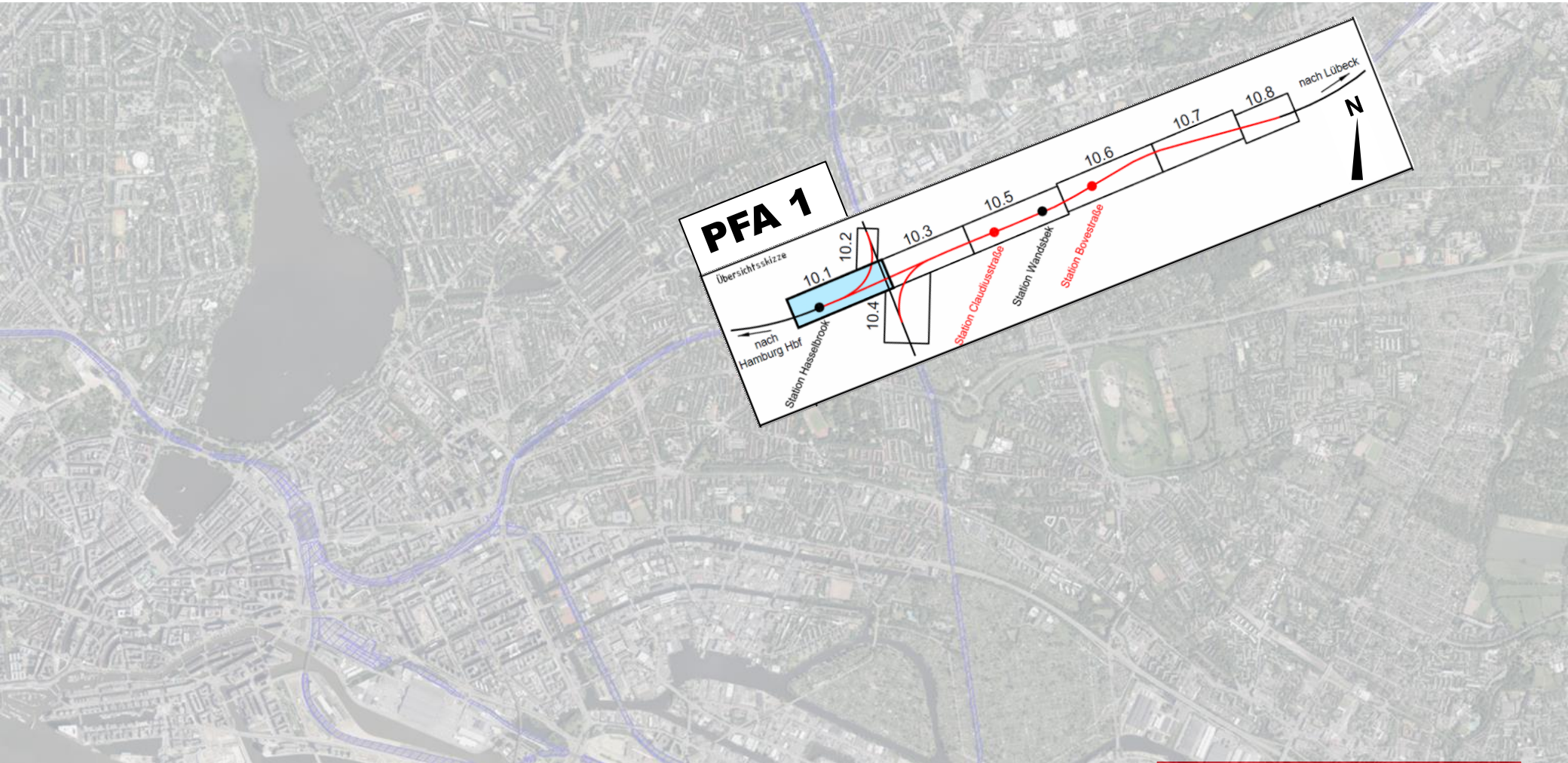
AGENDA

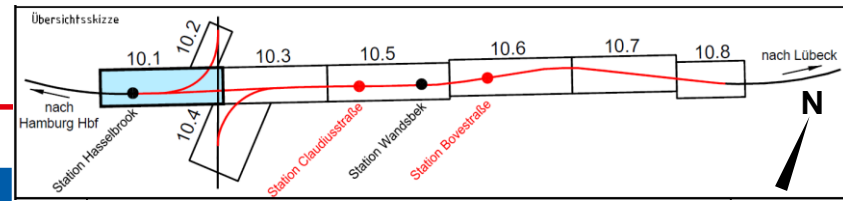
1. Übersicht über das Projekt S4 und Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1
2. Straßenbauplanung – Endzustand und Umplanung Bereich Bovestraße
3. Erste Teilspernung ab dem 23.11.2020: Leitungsumverlegungen in der Bovestraße
4. **Baustraßen und Bereitstellungsflächen (BE-Flächen)**
5. Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)
6. Fragen und Diskussion

4. BAUSTRASSEN UND BE-FLÄCHEN

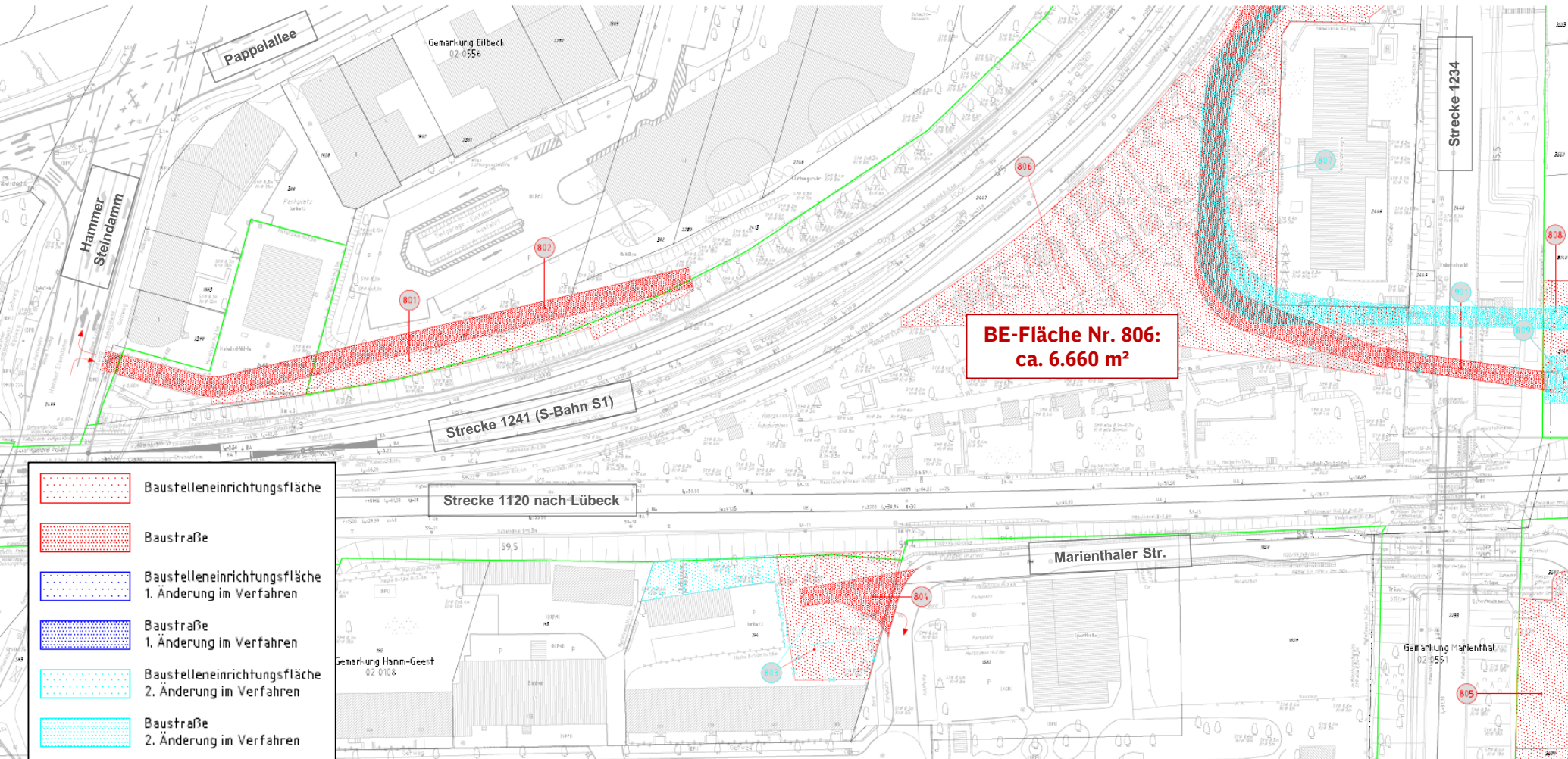


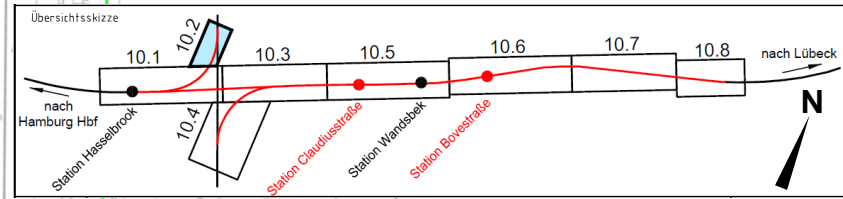
4. BAUSTRASSEN UND BE-FLÄCHEN



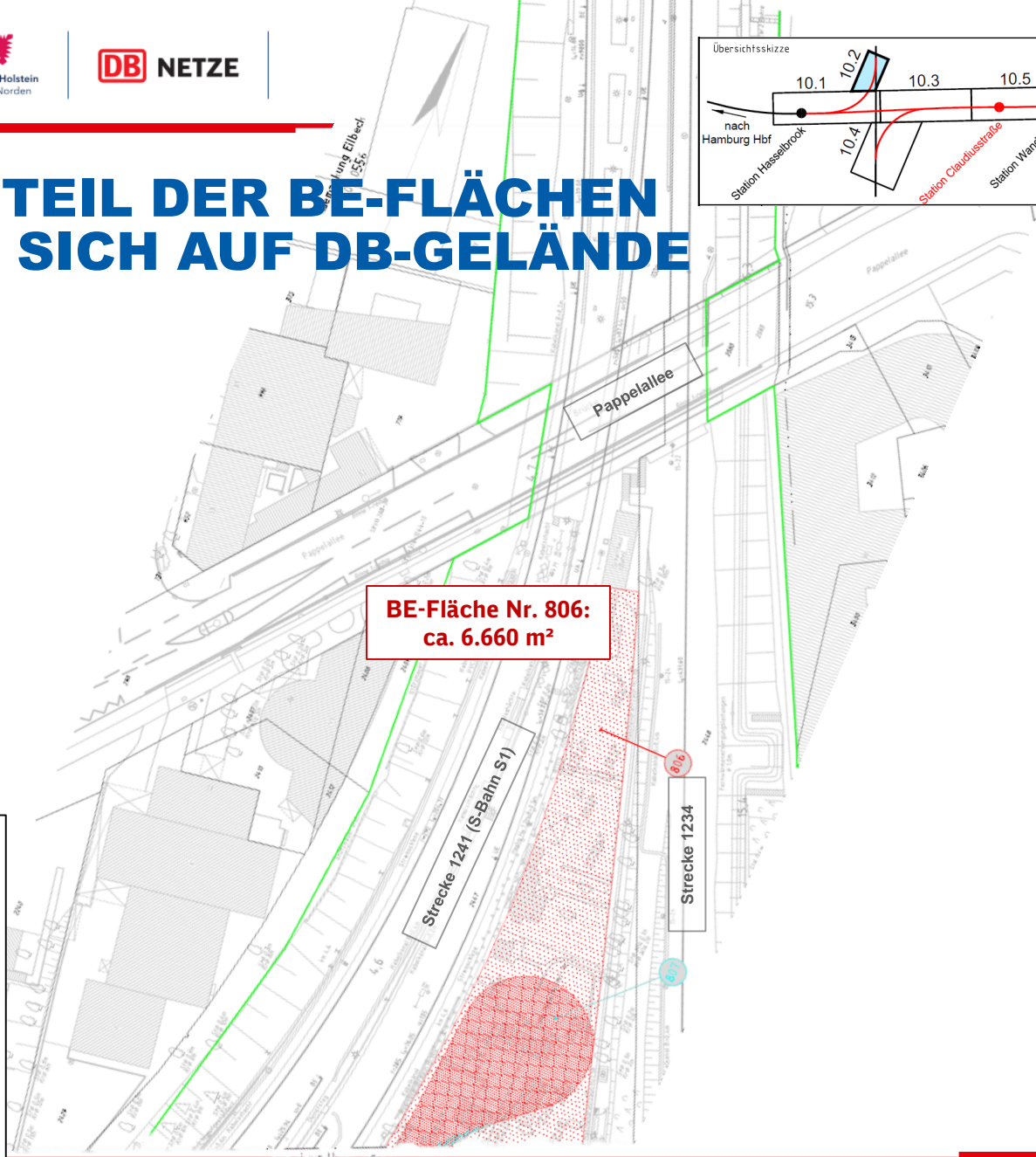


4. GROßER ANTEIL DER BE-FLÄCHEN BEFINDET SICH AUF DB-GELÄNDE

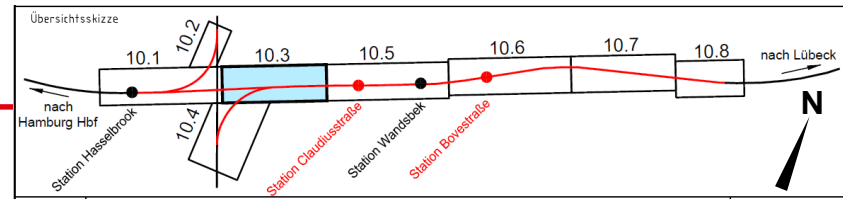




4. GROßE ANTEIL DER BE-FLÄCHEN BEFINDEN SICH AUF DB-GELÄNDE

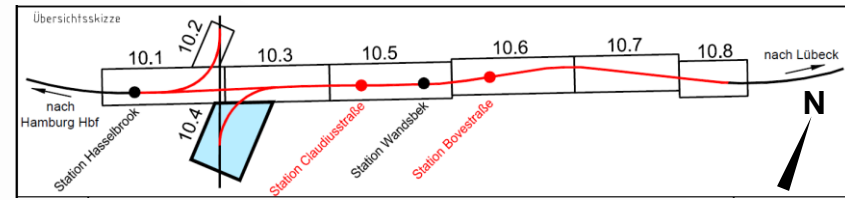


	Baustelleneinrichtungsfläche
	Baustraße
	Baustelleneinrichtungsfläche 1. Änderung im Verfahren
	Baustraße 1. Änderung im Verfahren
	Baustelleneinrichtungsfläche 2. Änderung im Verfahren
	Baustraße 2. Änderung im Verfahren

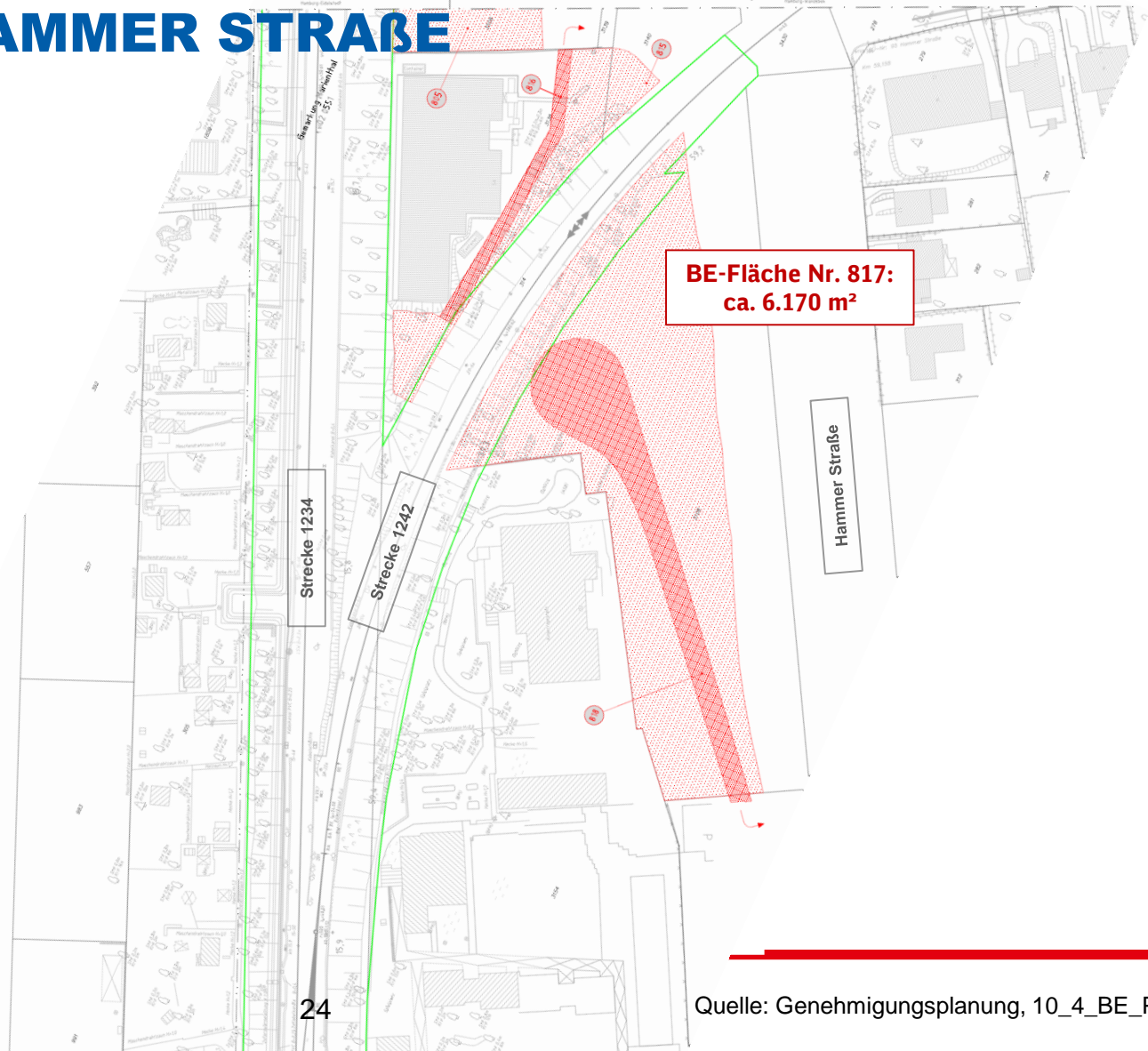


4. MINIMALE GRUNDSTÜCKS- INANSPRUCHNAHME DURCH BAUSTRASSEN



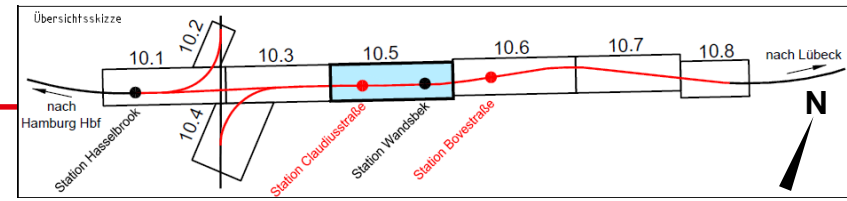


4. ÜBERNAHME VON BE-FLÄCHEN VOM PROJEKT HAMMER STRAÙE

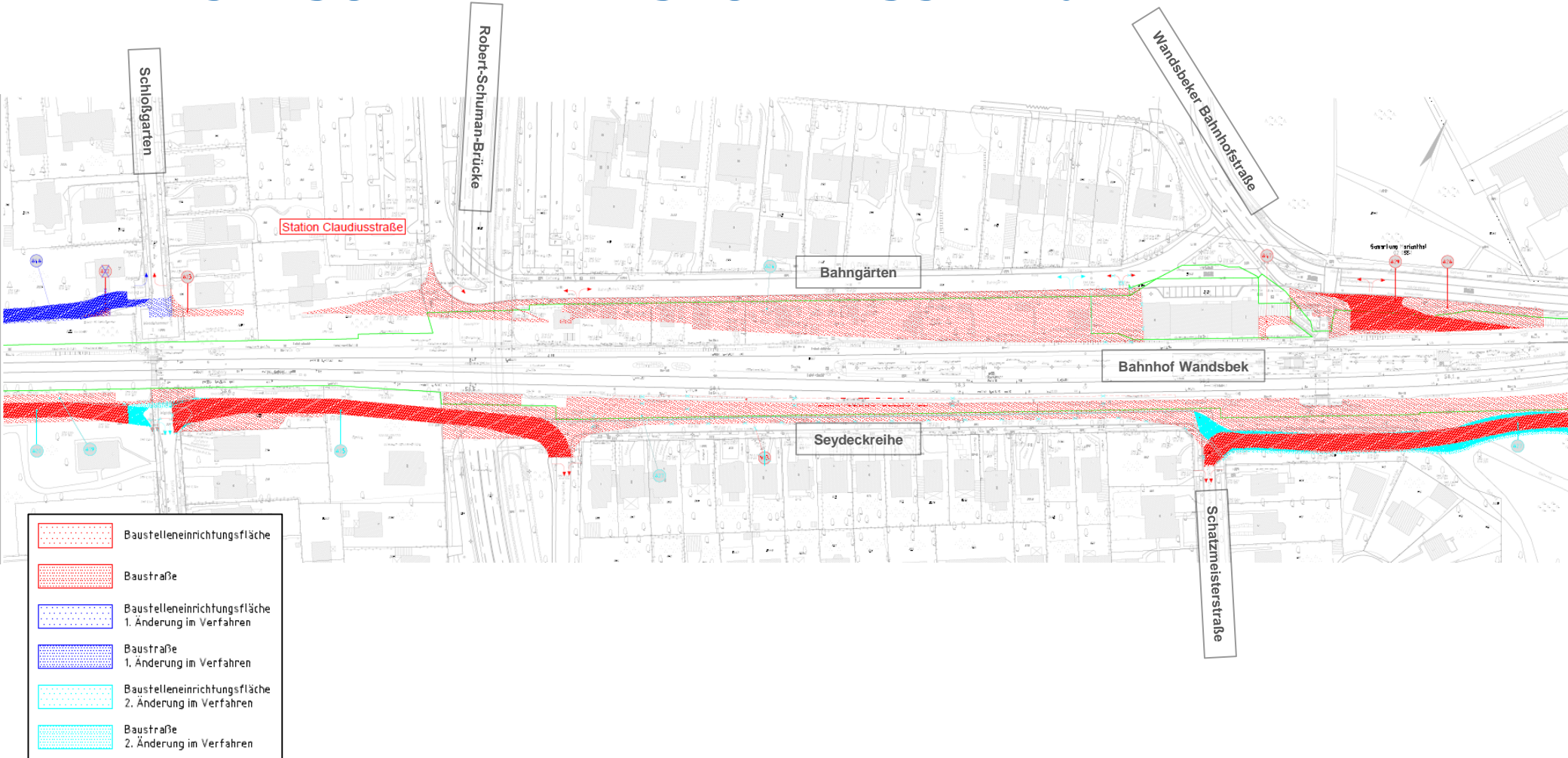


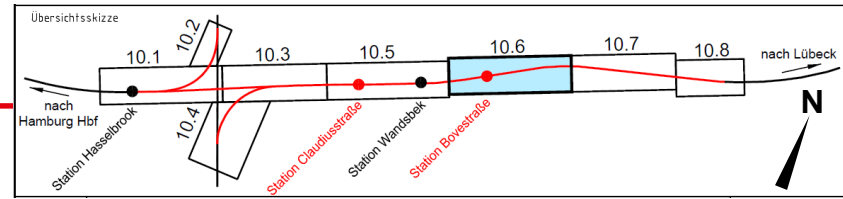
**BE-Fläche Nr. 817:
ca. 6.170 m²**

	Baustelleneinrichtungsfläche
	Baustraße
	Baustelleneinrichtungsfläche 1. Änderung im Verfahren
	Baustraße 1. Änderung im Verfahren
	Baustelleneinrichtungsfläche 2. Änderung im Verfahren
	Baustraße 2. Änderung im Verfahren

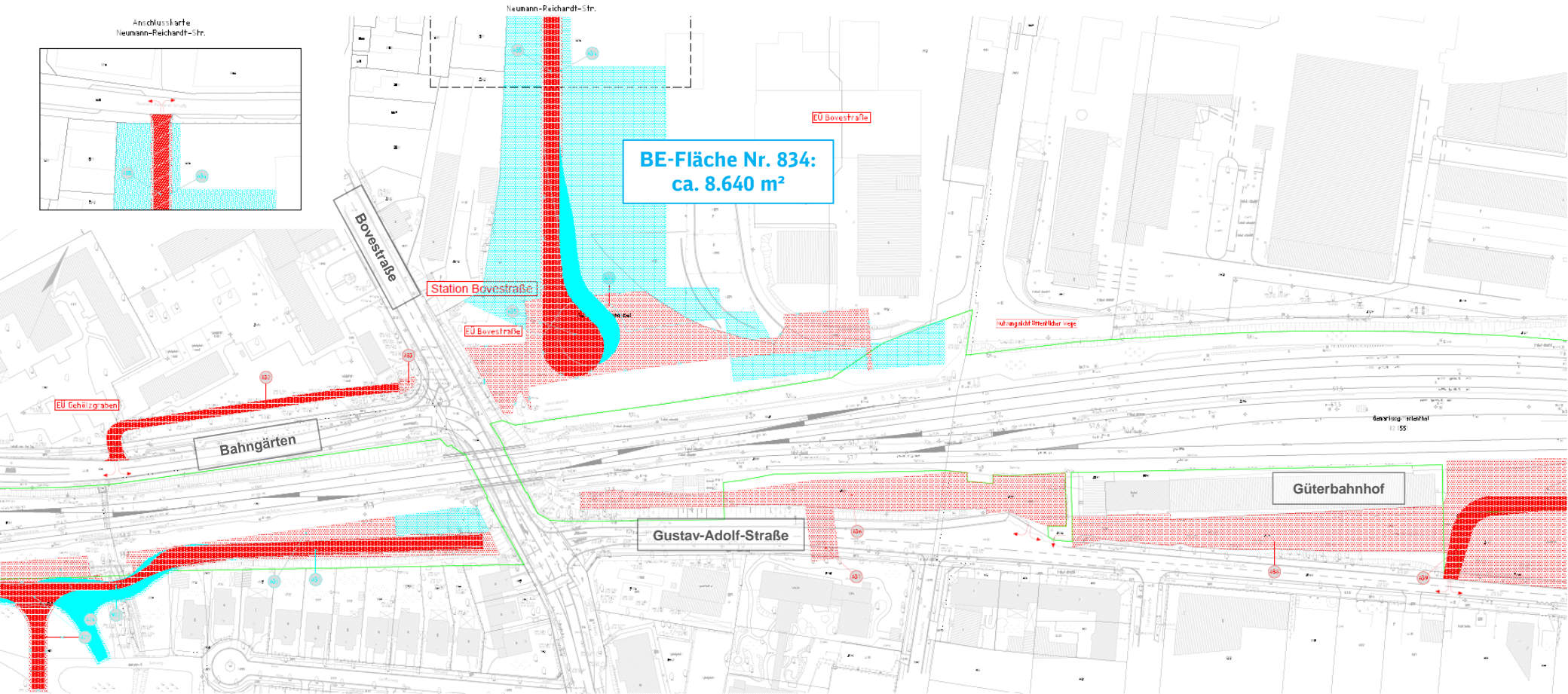
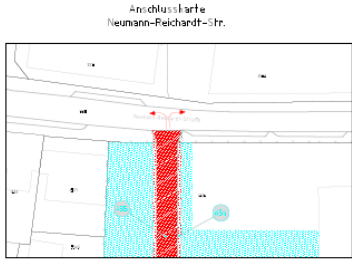


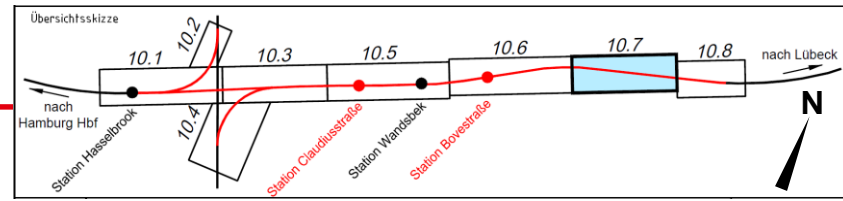
4. MINIMALE GRUNDSTÜCKS- INANSPRUCHNAHME DURCH BAUSTRASSEN



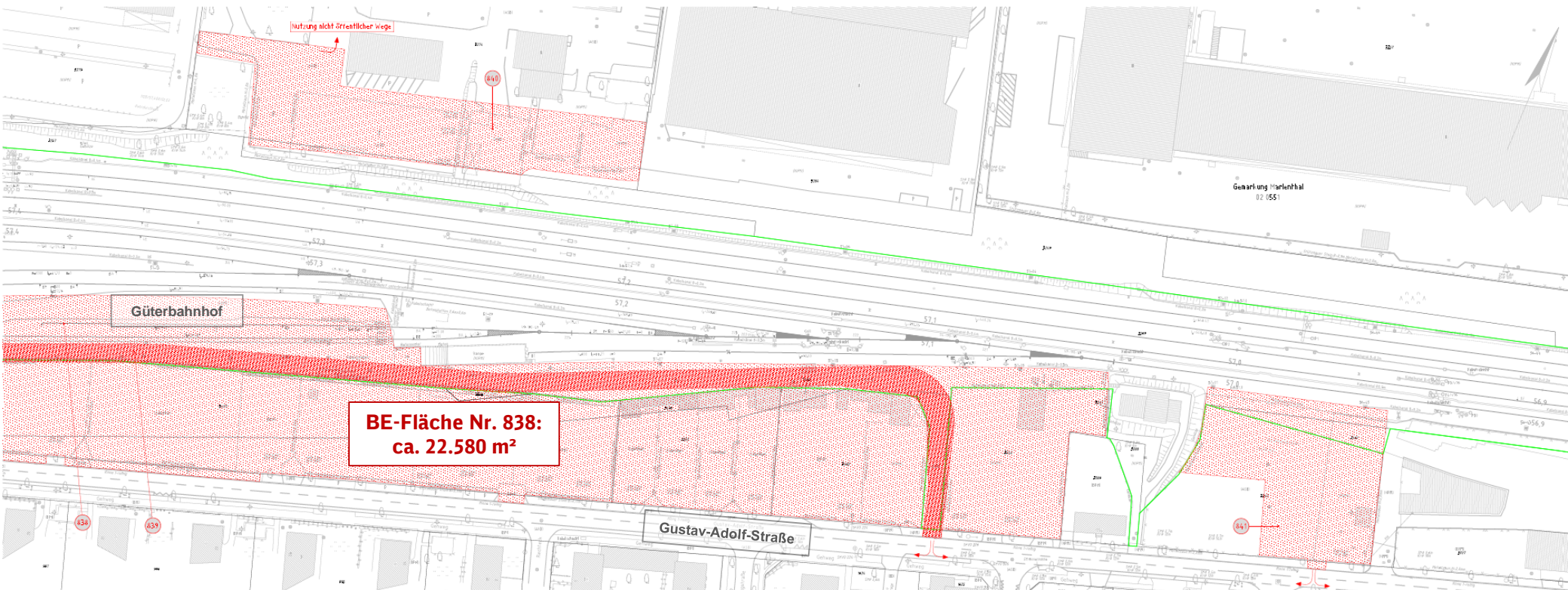


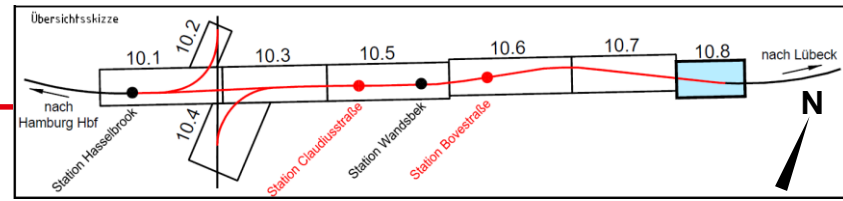
4. ERFOLGREICHE ABSTIMMUNGEN ZUR ÄNDERUNG DER BE-FLÄCHEN



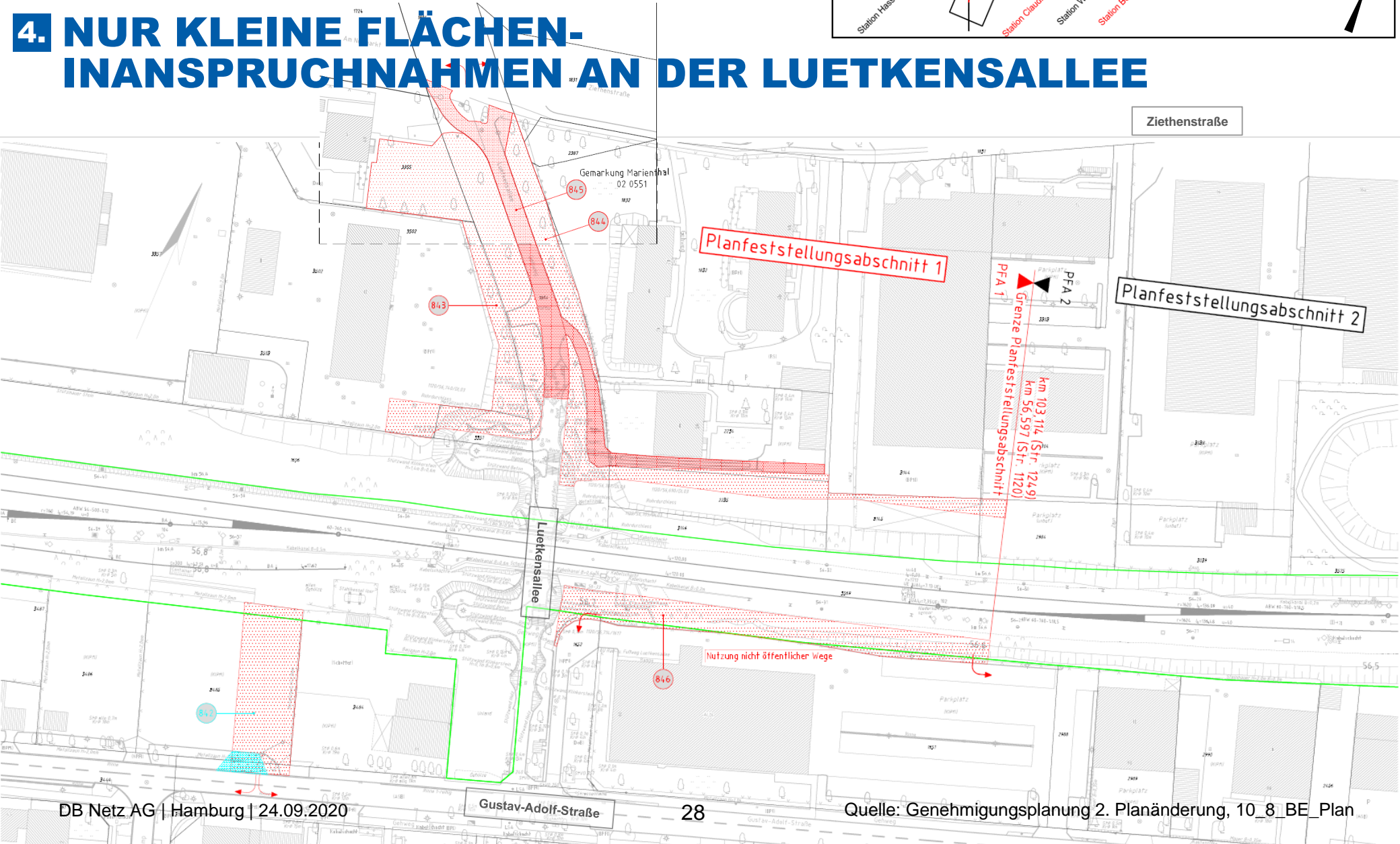


4. HAUPTENTSORGUNGSLÄCHE LIEGT BEIM GÜTERBAHNHOF WANDSBEK





4. NUR KLEINE FLÄCHEN- INANSPRUCHNAHMEN AN DER LUETKENSALLEE



AGENDA

1. Übersicht über das Projekt S4 und Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1
2. Straßenbauplanung – Endzustand und Umplanung Bereich Bovestraße
3. Erste Teilspernung ab dem 23.11.2020: Leitungsumverlegungen in der Bovestraße
4. Baustraßen und Bereitstellungsflächen (BE-Flächen)
5. Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)
6. Fragen und Diskussion



5. LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN (LBP) - BESTAND



Quelle: Genehmigungsplanung 2. Planänderung, 14_2_1_LBP_Uebersicht_Bestand_20191010

5. LBP - MAßNAHMEN VOR UND WÄHREND DER BAUARBEITEN

Maßnahme Nr.	Bezeichnung	Ort / Bereiche
VA1	Quartierskontrolle	Eingriffsbereich
VA2	Artgerechte Baufeldfreimachung	Eingriffsbereich
VA3	Umweltfachliche Bauüberwachung	Eingriffsbereich
VA4	Minimierung der Beeinträchtigung von Fledermaus-Flugrouten	Bahnbrücke über die Strecke 1234, Bf. Wandsbek und Wandsbeker Gehölz
V5	Maßnahmen zur Erhaltung gefährdeter Pflanzenarten	Ruderalflächen am Wandsbeker Güterbahnhof
V6	Schutz wertvoller Biotopstrukturen	ans Baufeld angrenzende wertvolle Biotope
V7	Kleintierdurchlässe in Lärmschutzwänden	in Abständen bis max. 10 m Durchlässe in den Betonsockeln
V8	Bodenschutz / Flächenrekultivierung	Eingriffsbereich
V9	Betankung auf befestigten Flächen	z. B. Waschplätze mit Ölabscheider, Werkstätten, Betriebshof
V10	Wässern von Gehölzen	im Umfeld der Baugruben an Ingenieurbauwerken
V11	Staubverminderung	Maschinen/Fahrzeuge, Reifenwaschanlage, Haufwerke, staubentwickelnde Bereiche
V12	Amphibienschutz	Wandsbeker Gehölz



5. LBP - AUSGLEICH UND ERSATZ

Maßnahme Nr.	Bezeichnung	Ort / Bereiche
A1	Gehölzpflanzung	15.735 m² auf mehreren Flächen in Eilbek, Marienthal und Wandsbek
A2	Gehölzentwicklung	6.010 m ² auf mehreren Flächen in Eilbek und Marienthal
A3	Entfernung von Neophyten (Japanischer Staudenknöterich)	325 m² auf mehreren Flächen in Eilbek und Marienthal
A4	Ausgleichpflanzungen Einzelbäume	3 gebietsheimische Laubbäume werden wegen bestehende Kompensationsflächen gepflanzt
E1	Waldumbau	10.788 m ² in Lehmsahl-Mellingstedt
E2 CEF	Ersatz von Nistmöglichkeiten	Güterbahnhof Wandsbek
E3.1 CEF	Wiederbewaldung durch Anpflanzung	18.740 m ² im Glashütte (Norderstedt)
E3.2	Entwicklung naturnaher Wälder über Sukzession	35.018 m ² im Glashütte (Norderstedt)
E4	Gewässerentwicklung / Verlandungsbereiche	50.054 m ² im Glaushütte (Norderstedt)
G1	Rasenansaat	in Randbereichen, in Entwässerungsmulden, auf Böschungen und in Regenrückhaltebecken



5. 95.000 M² BEITRAG IN TRASSENFERNE MAßNAHMEN

E1 : Lehmsahl-Mellingstedt



Legende

Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen

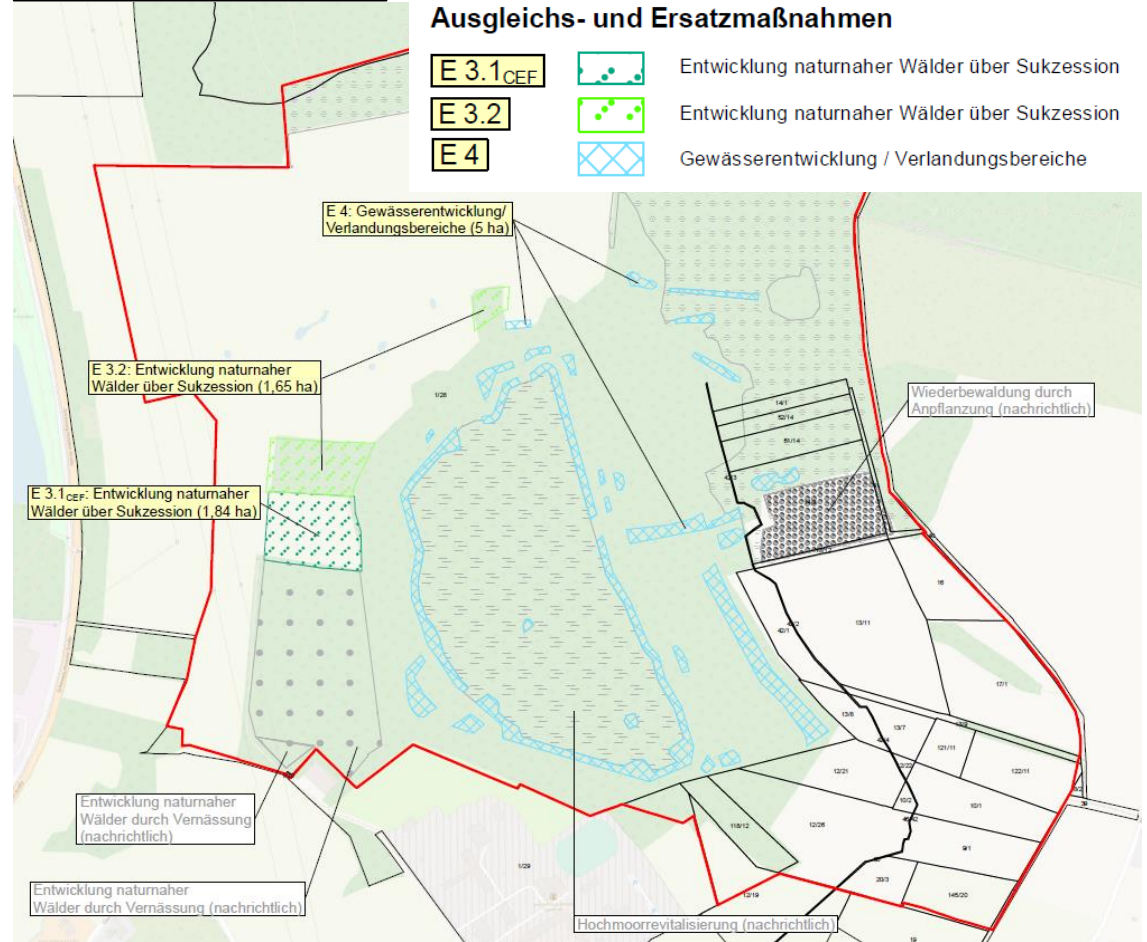
- E 1 FCS** Waldumbau
- Maßnahmenfläche Waldumbau
- Auslichtung Fichtenbestand um 50%
- Unterpflanzung mit gebietsheimischen Baumarten auf 2/3 der gerodeten Fläche

Glasmoor (Norderstedt)

Legende

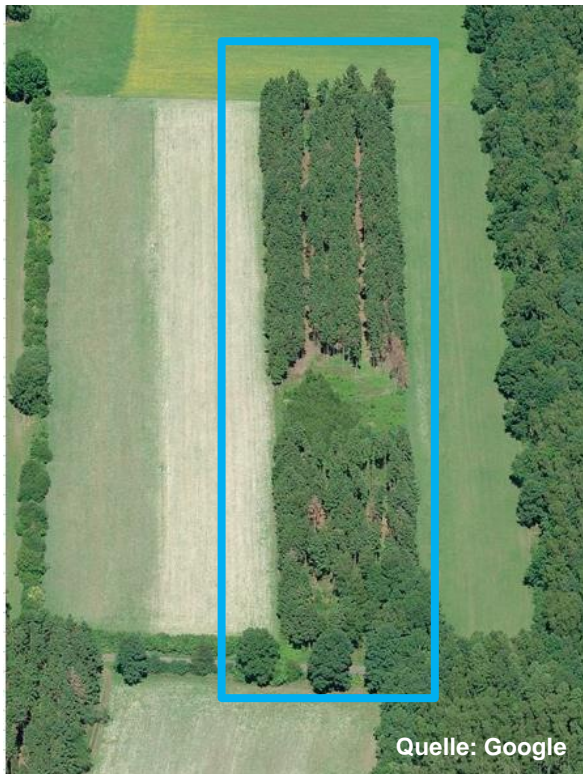
Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen

- E 3.1_{CEF}** Entwicklung naturnaher Wälder über Sukzession
- E 3.2** Entwicklung naturnaher Wälder über Sukzession
- E 4** Gewässerentwicklung / Verlandungsbereiche



5. MAßNAHME E1: WALDUMBAUMAßNAHME

E1 : Lehmsahl-Mellingstedt



Waldfläche „Am Fiersberg“

Pflanzung und Pflege von 2.950 Laubbäumen

- **Ausgangsbiotop:** 1ha Fichtenwald mit Birkeninsel. Erstdurchforstung (Fällen von Fichten und invasive Arten)
- **Zielbiotop** ist ein vielfältiger, von Sukzession geprägter Waldbestand mit einem vielgestaltigen und teilweise offenen Waldrand

Enge Abstimmung mit:

- Loki-Schmidt-Stiftung
- Naturschutzbehörde
- Denkmalschutzbehörde
- Revierförsterei



AGENDA

1. Übersicht über das Projekt S4 und Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1
2. Straßenbauplanung – Endzustand und Umplanung Bereich Bovestraße
3. Erste Teilspernung ab dem 23.11.2020: Leitungsumverlegungen in der Bovestraße
4. Baustraßen und Bereitstellungsflächen (BE-Flächen)
5. Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)
6. Fragen und Diskussion

**VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT!**

WWW.S-BAHN-4.DE

3. HOCHBAHN: UMLEITUNGSTRECKE FÜR BUSSE

10, 162, 263, 618



261



X11



762



ÜBERWERFUNGSAUWERK HASSELBROOK



ÜBERWERFUNGSAUWERK HASSELBROOK



- Einfädung des neuen S-Bahngleises aus Richtung Ahrensburg ein Überwerfungsbauwerk in das bestehende S-Bahngleis der Strecke 1241 Richtung Hamburg Hbf
- Erhebliche Änderungen der Gleislagen der Strecken 1241 und 1120.